



## FEDERACION COLOMBIANA DE MOTOCICLISMO

PERSONERÍA JURÍDICA 1003 DE ABRIL 9 DE 1970  
NIT 800 176 937-3





---

**FEDERACION COLOMBIANA DE MOTOCICLISMO**

PERSONERÍA JURÍDICA 1003 DE ABRIL 9 DE 1970  
NIT. 800.176.937-3

**COMISION DE CARRERAS DE RUTA**

**CAMPEONATO LATINOAMERICANO**

**CCR FIM LA**

**SUPERSPORT**

Única válida  
8 al 11 de diciembre del 2011

Autódromo Internacional de Tocancipa.  
Tocancipa, Cundinamarca, Colombia.



## FEDERACION COLOMBIANA DE MOTOCICLISMO

PERSONERÍA JURÍDICA 1003 DE ABRIL 9 DE 1970  
NIT. 800.176.937-3

### Generales

Nombre del evento	UNICA VALIDA LATINOAMERICANA DE SUPER SPORT
Clase (s)	SUPER SPORT
IMN N°	130/3
Fecha	8 AL 11 DE DICIEMBRE DE 2011
FMN Organizadora	FEDERACION COLOMBIANA DE MOTOCICLISMO
Lugar del evento	AUTODROMO INTERNACIONAL DE TOCANCIPA

### Accesos

Aeropuerto Internacional más cercano **EL DORADO (BOGOTA - COLOMBIA)** a 50 Km. del circuito  
Carretera nacional **CARRETERA CENTRAL DEL NORTE**  
Ciudad o pueblo más cercano **TOCANCIPA** a 4 Km. del circuito  
Dirección (circuito) **Kilometro 24 Carretera Central del Norte**

### 1° Circuito

Nombre	AUTODROMO INTERNACIONAL DE TOCANCIPA
Longitud de la pista	2.725 mts
Ancho mínimo	12 mts
Altura sobre el nivel del mar	2600 mts - 18°
Sentido de Giro	Contrario a las Manecillas del Reloj.

Aunque NO es temporada de lluvia es posible que llueva.

### 2° Organizador

Nombre	(FMNR) CFM FEDERACION COLOMBIANA DE MOTOCICLISMO
Dirección	CARRERA 7ª # 32 - 16 - TORRE SUR - PISO 8° - OFICINA 806 BOGOTA - COLOMBIA
Teléfono	57 - 1 - 3500042 - 2320207
E-mail	<a href="mailto:Fedemoto@yahoo.es">Fedemoto@yahoo.es</a> Website <a href="http://www.fedemoto.org">www.fedemoto.org</a>

### HOTEL DEL EVENTO:

Nombre	HOTEL CAMPESTRE XUE SABANA Y CENTRO DE CONVENCIONES
Dirección	KM 5.5. VIA CAJICA - ZIPAQUIRA - CUNDINAMARCA
Telefax	7433445 - 7433445 - 3214518204
E - mail	<a href="mailto:gerencia@xuesabana.com.co">gerencia@xuesabana.com.co</a> , <a href="mailto:administración@xuesabana.com.co">administración@xuesabana.com.co</a>



## FEDERACION COLOMBIANA DE MOTOCICLISMO

PERSONERÍA JURÍDICA 1003 DE ABRIL 9 DE 1970  
NIT. 800.176.937-3

### Secretaría del evento

Dirección **AUTODROMO INTERNACIONAL DE TOCANCIPA**  
Teléfono N° **573216488316**  
E-mail **[Fedemoto@yahoo.es](mailto:Fedemoto@yahoo.es)**

Abierta desde el día miércoles 7 hasta el lunes 12 de diciembre desde las 10:00 (horas), Hasta las 20:00 (horas).

### 3° Oficiales

- Presidente del Jurado: PANFILO DE CHELIS Lic. FIM N° 5915
- Miembro ULM del Jurado: JOSE PEON Lic. FIM N° 5916
- Miembro FMNR del Jurado: JOSE ANDRES MORENO Lic. FIM LA N° 2008
- Director General: LUIS ALBEIRO ESTRADA Lic. FIM LA N° 2007
- Director de Carrera: GEOVANNI DIAZ Lic. FIM LA N° 2009
- Jefe de Inspección Técnica: JUAN MENESES Lic. FIM N° 6737
- Jefe de Cronometraje: JOSE OLIVO MORENO Lic. FIM LA N° 2010
- Jefe de Cronometraje: FERNANDO MOLANO Lic. FIM N° 6118
- Oficial del Medio Ambiente: OVIDIO MORALES Lic. FIM N° 4626
- Secretaria del Jurado: JOHANNE ESTRADA Lic. FIM LA N° 2012
- Jefe de Seguridad: CARLOS MORALES
- Gerente de la Pista: JAIRO HINESTROSA MAYA
- Jefe de Señalización: HUGO GONZALEZ Lic. FIM LA N° 2011
- Secretaria del evento: ANA AMEZQUITA
- Jefe del Departamento Médico: Dr. FERNANDO RODRIGUEZ
- Oficial de Prensa: CARLOS ANDRES RAMIREZ email: [prensafedemoto@hotmail.com](mailto:prensafedemoto@hotmail.com)
- Los Delegados de las FMNs (con Licencia FIM LA o FIM), o representantes (sin licencia).

El evento se desarrollará en base a los Reglamento de la **CLASE SUPER SPORT** según Reglamento Técnico **CCR FIM LA**, al Código Deportivo de la **FIM LA** y al presente Reglamento Particular que ha sido debidamente examinado y aprobado por la **FEDERACION COLOMBIANA DE MOTOCICLISMO**.

### NÚMERO DE PILOTOS PERMITIDO

- PRÁCTICAS: 44 PILOTOS
- CARRERAS: 36 PILOTOS

CARRERA 7 No. 32-16 EDIFICIO SAN MARTÍN PISO 8 OFICINA 806 TELEFAX 350 00 42  
[WWW.FEDEMOTO.ORG](http://WWW.FEDEMOTO.ORG) - E-MAIL: [FEDEMOTO@YAHOO.ES](mailto:FEDEMOTO@YAHOO.ES)  
BOGOTÁ D.C - COLOMBIA



## **FEDERACION COLOMBIANA DE MOTOCICLISMO**

PERSONERÍA JURÍDICA 1003 DE ABRIL 9 DE 1970  
NIT. 800.176.937-3

### **4º Inscripciones**

Las inscripciones se realizarán llenando las planillas suministradas por el Comité Organizador y aprobadas por la Federación Nacional de cada piloto con firma y sello. Estas deben ser enviadas a la Federación Colombiana de Motociclismo, antes del **2 DE DICIEMBRE**.

### **5. Licencias**

Para poder participar en este evento, todo piloto debe poseer una licencia FIM LA para Campeonato Continental o FIM para Campeonato Mundial vigente, tramitada por su Federación Nacional, la primera directamente con la Dirección General FIM LA y la segunda directamente con la FIM.

### **6. Inspección Técnica**

Todos los pilotos están obligados a presentar sus Motocicletas y equipo de protección al Director Técnico, después de superar este chequeo se les dará el derecho de ingresar a pista. El piloto que ingrese a pista sin haber recibido la autorización de la Dirección Técnica o lo haga fuera de los horarios establecidos será sancionado de acuerdo a los reglamentos.

### **7. Examen Medico**

Todos los pilotos están obligados a presentarse al Examen Médico, después de superar este examen se les dará el derecho de ingresar a pista, el piloto que ingrese a pista sin la autorización médica será sancionado de acuerdo a los reglamentos. El Jefe médico se reserva el derecho de solicitar nuevos exámenes a algunos pilotos si así lo considera necesario por medidas de seguridad, los pilotos están en la obligación de asistir, de lo contrario no se les permitirá ingresar a pista.

### **8. Practicas**

Todas las Clases tendrán prácticas libres y clasificatorias por separado, en los horarios establecidos en el Programa de Carreras. Esta absolutamente prohibido ingresar a la pista fuera de estos horarios.

### **9. Grilla de Partida**

La Grilla de Partida estará marcada sobre la pista, a 12 mts. del Semáforo de Partida, en filas **ESCALONADAS** de 4 lugares, con espacios de 1 mts. Entre lugares y de 9 mts, entre filas. Para la partida, las Motocicletas estarán en sus lugares de acuerdo a la Clasificación, con los **MOTORES ENCENDIDOS**. En este Circuito la POLE será al Lado derecho, según el reporte de inspección a la pista

### **10. Procedimiento de Partida.**

De acuerdo al Reglamento de la Comisión, CCR FIM LA.



## FEDERACION COLOMBIANA DE MOTOCICLISMO

PERSONERÍA JURÍDICA 1003 DE ABRIL 9 DE 1970  
NIT. 800.176.937-3

### 11. Clasificación

Para acceder a la grilla de partida, cada piloto, en cada clase, debe recorrer por lo menos cinco (5) vueltas cronometradas dentro del tiempo general de clasificaciones, el tiempo máximo permitido para clasificar será el 110 % del tiempo más rápido durante el periodo de clasificaciones. La pole será para el tiempo más rápido y los demás en estricto orden creciente. La grilla de partida para la primera carrera será respetada para todas las carreras.

### 12. Carreras

<u>Clase</u>	<u>Número de Carreras</u>	<u>Vueltas</u>	<u>Distancia</u>
SUPERSPORT	2	20	55 Km. (Cada carrera)

### ESCALA DE PUNTOS Y PREMIACION

#### Escala de puntos para el Campeonato

<u>Lugar</u>	<u>Puntos</u>
1	25
2	20
3	16
4	13
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1

### 13. Premiacion.

#### PRIMERA Carrera USD.

- 1- \$ 850
- 2- \$ 500
- 3- \$ 300
- 4- \$ 200
- 5- \$ 150



## **FEDERACION COLOMBIANA DE MOTOCICLISMO**

PERSONERÍA JURÍDICA 1003 DE ABRIL 9 DE 1970  
NIT. 800.176.937-3

### **SEGUNDA Carrera USD.**

- 1- \$850
- 2- \$500
- 3- \$300
- 4- \$200
- 5- \$150

### **TROFEOS**

Los tres (3) primeros lugares de cada carrera y del campeonato, recibirán un trofeo durante la ceremonia de ganadores en el Podium de Premiación.

### **14. COMBUSTIBLE**

El combustible será libre y disponible en el Circuito a un precio (litro o galón) de \$ 4.50 Dólares norteamericanos.

### **15. SEGURO**

#### **Código Deportivo FIM LA, Artículo 15.2 Seguro contra accidentes para pilotos**

Al otorgar un aval o autorización de participación a un piloto poseedor de una licencia FIM LA, su FMN certifica que este piloto está asegurado contra accidentes personales con cobertura al menos para tratamiento médico y repatriación pero se recomienda que también pueda cubrir muerte é incapacidad permanente por unas cantidades mínimas respectivas de USD \$15000.00 y \$ 20000.00 USD para tratamiento y repatriación y de \$70000.00 y \$35000.00 USD para incapacidad permanente y muerte respectivamente

### **16. PROTESTAS**

#### **• Código Disciplinario y de Arbitraje FIM LA, Artículo. 5.1.1.- Derecho de presentar una Protesta**

Cualquier persona o grupo de personas (piloto, pasajero, patrocinante, fabricante, oficial, etc.) poseedor de una licencia FIM LA, afectado por una decisión tomada en un evento bajo la autoridad de la FIM LA, tiene el derecho de presentar una protesta contra tal decisión, excepto los casos de constatación de hecho sancionadas por sanciones ride through o bandera negra.

#### **• Código Disciplinario y de Arbitraje FIM LA, Artículo. 5.1.2.- Procedimiento y tiempo límite para las Protestas**

Toda protesta tiene que ser presentada y firmada solo por la persona implicada o afectada. Cada protesta debe referirse a un solo hecho y debe ser presentada como máximo dentro de los 30 minutos posteriores a la publicación de los resultados, a menos que se especifique lo contrario en el Estatuto y los Reglamentos Deportivos FIM LA. En un evento, las protestas deben ser presentadas de acuerdo con lo establecido en el

CARRERA 7 No. 32-16 EDIFICIO SAN MARTÍN PISO 8 OFICINA 806 TELEFAX 350 00 42  
[WWW.FEDEMOTO.ORG](http://WWW.FEDEMOTO.ORG) - E-MAIL: [FEDEMOTO@YAHOO.ES](mailto:FEDEMOTO@YAHOO.ES)  
BOGOTÁ D.C - COLOMBIA



## FEDERACION COLOMBIANA DE MOTOCICLISMO

PERSONERÍA JURÍDICA 1003 DE ABRIL 9 DE 1970

NIT. 800.176.937-3

Reglamento Particular y entregadas a un oficial responsable (Director de Carrera, Secretario del evento o Presidente del Jurado) junto con la fianza o cantidad monetaria establecida en el Artículo CDA 5.1.4 del presente Código Disciplinario y de Arbitraje FIM LA.

Cualquier protesta contra la aceptación de un piloto, pasajero o motocicleta inscrita debe ser hecha antes del inicio de la práctica libre.

Todas las protestas deben estar hechas de acuerdo a los códigos de la FIM LA,

Todas las protestas deben ser por escrito

### **17. Ofensas**

Cualquier persona participante en un evento, que ofenda: Verbalmente, Físicamente, Moralmente o de cualquier otra índole a un **OFICIAL** en cargo, será sancionado de inmediato por el Jurado Internacional con penas que pueden llegar hasta la **EXCLUSION**.

### **18. Renuncia a todo recurso contra las Autoridades Deportivas**

Aparte de los requerimientos del código deportivo de la FIM LA, todos los pilotos al inscribirse aceptan renunciar a presentar querellas, en instancias extra deportivas, contra: Oficiales, federaciones, Organizadores y cualquier otra persona o institución actuante en el evento, por cualquier daño que pueda ocasionar derivado de sus funciones o en la aplicación de estos reglamentos.

### **19. Interpretación de este Reglamento Particular**

La interpretación de estas reglas es potestad absoluta del Jurado Internacional, quien podrá realizar los cambios que considere necesarios, ya sea por cuestiones de seguridad o por bien del evento en general

### **20° Regulaciones Ambientales**

- A. Cada piloto es responsable de los desechos generados por su equipo durante la manifestación.
- B. Donde los organizadores provean los contenedores necesarios para los desechos deben ser usados como se indique.
- C. La basura deberá ser recolectada por el team hasta que hayan facilidades o instalaciones para ser utilizadas
- D. Cuando el reabastecimiento o servicio de las motos sea hecho en disciplinas o eventos off road deberán utilizar la alfombra ambiental u otro artefacto que sea efectivo para tal fin y ser removidas por los participantes después del evento.
- E. Cualquier infracción de los participantes o de los pilotos (quienes son responsables de sus equipos) al código ambiental de la FIM puede resultar en una multa, suspensión del evento y además puede resultar en costos de reparación para los pilotos.
- F. La limpieza de las motos, cuando sea permitido por las reglamentaciones, deberá ser llevada a cabo solamente en los sitios designados para ello.
- G. Solamente agua sin la adición de productos químicos es permitida.

CARRERA 7 No. 32-16 EDIFICIO SAN MARTÍN PISO 8 OFICINA 806 TELEFAX 350 00 42

[WWW.FEDEMOTO.ORG](http://WWW.FEDEMOTO.ORG) - E-MAIL: [FEDEMOTO@YAHOO.ES](mailto:FEDEMOTO@YAHOO.ES)

BOGOTÁ D.C - COLOMBIA



## **FEDERACION COLOMBIANA DE MOTOCICLISMO**

PERSONERÍA JURÍDICA 1003 DE ABRIL 9 DE 1970  
NIT. 800.176.937-3

### **21° INTERPRETACIÓN DE REGLAMENTO PARTICULAR**

LA INTERPRETACIÓN DE ESTAS REGLAS ES POTESTAD ABSOLUTA DEL JURADO INTERNACIONAL, QUIEN PODRÁ REALIZAR LOS CAMBIOS QUE CONSIDERE NECESARIOS, YA SEA POR CUESTIONES DE SEGURIDAD O POR BIEN DEL EVENTO EN GENERAL

Lugar y fecha : Bogotá - Colombia - octubre 19 de 2011

Aprobado por (FMNR) :

**LUIS ALBEIRO ESTRADA PEREZ**  
**PRESIDENTE**  
**FEDERACION COLOMBIANA DE MOTOCICLISMO**

**Licenciado JOSE PEON**  
**Director**  
**CCR FIM LA**



**FEDERACION COLOMBIANA DE MOTOCICLISMO**

PERSONERÍA JURÍDICA 1003 DE ABRIL 9 DE 1970

NIT. 800.176.937-3

**PROGRAMACION OFICIAL**

**CAMPEONATO LATINOAMERICANO DE SUPER SPORT 2011**  
**CAMPEONATO PROFESIONAL CASSARELLA DE VELOCIDAD 2011**  
**AUTODROMO DE TOCANCIPA, COLOMBIA**

**VIERNES 9 DE DICIEMBRE DEL 2011**

07.00 horas	Ingreso al Circuito
<b>08:00 a 12:00 Horas</b>	<b>INSCRIPCIONES Y ACREDITACIONES NACIONAL Y LATINOAMERICANO</b>
08:30 a 09:00 horas	1 Entrenamiento 115 - 150 EXPERTOS Y NOVATOS
09:05 a 09:35 horas	1 Entrenamiento 200 AIRE - AGUA - 4T - 250 4T
09:40 a 10:10 horas	1 Entrenamiento SCOOTER
10:15 a 10:45 horas	2 Entrenamiento 115 - 150 EXPERTOS Y NOVATOS
10:50 a 11:20 horas	2 Entrenamiento 200 AIRE - AGUA - 4T - 250 4T
11:25 a 11:55 horas	2 Entrenamiento SCOOTER
12:00 a 12:20 horas	Entrenamiento SUPERMOTO
<b><u>12:25 a 12:40 horas</u></b>	<b><u>PRÁCTICA CLASIFICATORIA SCOOTER</u></b>
12:50 a 13:20 horas	Entrenamiento TOURING
<b><u>13:25 a 13:45 horas</u></b>	<b><u>PRÁCTICA CLASIFICATORIA 150 EXPERTOS</u></b>
<b><u>13:50 a 14:10 horas</u></b>	<b><u>PRACTICA CLASIFICATORIA 200 AGUA</u></b>
<b><u>14:15 a 14:35 horas</u></b>	<b><u>PRACTICA CLASIFICATORIA 200 4T</u></b>
<b><u>14:40 a 15:00 horas</u></b>	<b><u>PRACTICA CLASIFICATORIA 200 AIRE</u></b>
15:05 a 15:35 horas	Entrenamiento TOURING
<b>15:00 a 17:00 horas</b>	<b>INSPECCION TECNICA SUPER SPORT LATINOAMERICANO</b>
<b>15:45 a 16:45 horas</b>	<b>INSPECCION DEL CIRCUITO JURADO INTERNACIONAL LATINOAMERICANO</b>
<b>17:00 Horas</b>	<b>1RA. REUNIÓN DEL JURADO INTERNACIONAL.</b>

CARRERA 7 No. 32-16 EDIFICIO SAN MARTÍN PISO 8 OFICINA 806 TELEFAX 350 00 42

[WWW.FEDEMOTO.ORG](http://WWW.FEDEMOTO.ORG) - E-MAIL: [FEDEMOTO@YAHOO.ES](mailto:FEDEMOTO@YAHOO.ES)

BOGOTÁ D.C - COLOMBIA



## FEDERACION COLOMBIANA DE MOTOCICLISMO

PERSONERÍA JURÍDICA 1003 DE ABRIL 9 DE 1970

NIT. 800.176.937-3

**SABADO 10 DE DICIEMBRE DEL 2011**

- 07:30 a 09:00 horas Examen Médico Pilotos Categorías Nacionales
- 08:00 a 10:30 horas **INSPECCION TECNICA Y EQUIPO - LATINOAMERICANO DE SUPER SPORT**
- 09:00 a 09:20 horas PRACTICA CLASIFICATORIA 115
- 09:20 a 10:00 horas REUNION JURADO NACIONAL
- 09:30 a 09:55 horas PRÁCTICA LIBRE TOURING
- 09:00 a 10:30 horas **EXAMEN MEDICO PILOTOS LATINOAMERICANO DE SUPER SPORT**
- 10:00 a 10:30 horas CARRERA 150 EXPERTOS (10 Vueltas)
- 10:35 a 11:05 horas **PRÁCTICAS LIBRES SUPERSPORT 30 MINUTOS**
- 11:10 a 11:35 horas CARRERA 200 AIRE (10 Vueltas)
- 11:40 a 12:25 horas **PRÁCTICAS CLASIFICATORIAS SUPERSPORT 45 MINUTOS**
- 12:30 a 12:55 horas CARRERA 150 NOVATOS (10 Vueltas)
- 13:00 a 13:30 horas **PRÁCTICAS LIBRES SUPERSPORT 30 MINUTOS**
- 13:35 a 14:00 horas CARRERA 200 AGUA (10 Vueltas)
- 14:05 a 14:25 horas PRACTICA CLASIFICATORIA TOURING
- 14:30 a 15:15 horas **PRÁCTICAS CLASIFICATORIAS SUPERSPORT 45 MINUTOS**
- 15:15 a 15:40 horas PRACTICA CLASIFICATORIA SUPERMOTO
- 15:30 horas **2DA REUNIÓN DEL JURADO INTERNACIONAL**
- 15:40 a 16:00 horas CARRERA SCOOTER (10 Vueltas)
- 16:10 a 16:30 horas CARRERA 200 4T (10 Vueltas)
- 16:35 a 17:00 horas CARRERA 250 4T (10 Vueltas)

CARRERA 7 No. 32-16 EDIFICIO SAN MARTÍN PISO 8 OFICINA 806 TELEFAX 350 00 42

[WWW.FEDEMOTO.ORG](http://WWW.FEDEMOTO.ORG) - E-MAIL: [FEDEMOTO@YAHOO.ES](mailto:FEDEMOTO@YAHOO.ES)

BOGOTÁ D.C - COLOMBIA



## FEDERACION COLOMBIANA DE MOTOCICLISMO

PERSONERÍA JURÍDICA 1003 DE ABRIL 9 DE 1970  
NIT. 800.176.937-3

### DOMINGO 11 DE DICIEMBRE DEL 2011

08:00 horas	INGRESO A PITS
08:15 a 08:45 horas	INSPECCION DEL CIRCUITO JURADO INTERNACIONAL LATINOAMERICANO
09:00 a 09:20 horas	WARM UP SUPERSPORT (20 MINUTOS)
09:30 horas	ACTOS PROTOCOLARIOS
10:00 a 10:30 horas	CARRERA 115 (10 Vueltas)
10:40 a 11:00 horas	1 CARRERA SUPERMOTO (12 Vueltas)
11:10 a 11:40 horas	1 CARRERA TOURING (12 Vueltas)
12:00 a 12:40 horas	PRIMERA CARRERA SUPERSPORT (20 VUELTAS)
13:00 a 13:30 horas	2 CARRERA SUPERMOTO (12 Vueltas)
13:40 a 14:10 horas	2 CARRERA TOURING (12 Vueltas)
14:20 a 15:00 horas	SEGUNDA CARRERA SUPERSPORT (20 VUELTAS)
15:10 horas	PREMIACIÓN GENERAL
15:30 horas	3RA. REUNIÓN JURADO INTERNACIONAL