



CMS/FIM LA



# COPA LATINOAMERICANA DE MINICROSS, CLASES 50CC, 65CC Y 85CC 2011

PATROCINADO POR





## REGLAMENTO PARTICULAR

### Generales

Nombre del evento: **COPA LATINOAMERICANA DE MINICROSS.**  
Clase (s): **50cc, 65cc y 85cc**  
IMN N°: 230/2  
Fecha: **12 y 13 de noviembre, 2011**  
FMN Organizadora: **Federación Mexicana de Motociclismo**  
Lugar del evento: **Circuito "La Quebradora", Tangancicuaro, Michoacán, México.**

### Accesos

Aeropuerto Internacional más cercano: **Guadalajara, Jalisco, a 120 Km. del circuito.**  
Aeropuerto Nacional más cercano: **Morelia, Mich., a 130 Km. del circuito.**  
Autopista: **de occidente México-Guadalajara, salida caseta de Ecuandureo.**  
Carretera nacional: **Carretera libre Guadalajara-Morelia.**  
Ciudad o pueblo más cercano: **Tangancicuaro a 2 Km. del circuito.**  
Dirección del circuito: **Carretera Gómez Farías tierras blancas, km.1, desviación izq. 500 metros.**  
Hotel Sede: **Jerico, Carr. Zamora-La Barca km 2, Zamora, Michoacán, Tel. + (52 351) 530-9800, reservaciones + (52 800) 350-1400, [www.hoteljerico.com](http://www.hoteljerico.com)**

### 1° Circuito

Nombre: **La Quebradora**  
Longitud de la pista: **1,400 metros**  
Ancho mínimo: **8 metros**  
Altura sobre el nivel del mar: **1,700 metros**

### 2° Organizador

Nombre: **Federación Mexicana de Motociclismo, A. C.**  
Dirección **Av. Rio Churubusco Pta. 9, Col. Magdalena Mixhuca, México D. F.**  
Teléfono: **(+) 52 55 63263978, (+) 52 493930694**  
E-mail **[contacto@fmm.org.mx](mailto:contacto@fmm.org.mx)** Website **[www.fmm.org.mx](http://www.fmm.org.mx)**  
Secretaría del evento: **Mónica Moctezuma**  
Dirección: **Carretera Gómez Farías-Tierras blancas, km. 1, desviación izq., a 500 metros**  
Teléfono N° + **(52 55) 351 5480106, Fax Num. + (52 355) 5533297 y 5532538**  
E-mail: **[contacto@fmm.org.mx](mailto:contacto@fmm.org.mx) y/o [fmm\\_monica@hotmail.com](mailto:fmm_monica@hotmail.com)**  
Abierta **desde las 9:00 hasta las 17:00 horas.**

### 3° Oficiales

- Presidente del Jurado: <b>Oriel Peregrina</b>	Lic. FIM LA N° 3048
- Miembro FIM LA del Jurado: <b>Jose Andres Moreno</b>	Lic. FIM LA N° 3040
- Miembro FMNR del Jurado: <b>Victor Hugo Vieyra Almuina</b>	Lic. FIM N° 4870
- Secretario (a) del Jurado: <b>Mónica Moctezuma</b>	
- Director de Carrera: <b>Daniele Bellesia</b>	Lic. FIM N° 6051
- Jefe de Inspección Técnica: <b>Adriano Saavedra</b>	Lic. FIM N° 6729
- Jefe de Cronometraje: <b>Fernando Molano</b>	Lic. FIM N° 6118
- Oficial del Medio Ambiente: <b>Alejandro Vaca</b>	Lic. FIM N° 5219





- Jefe de Zonas: **Fernando Camacho**
  - Jefe de Señalización: **Ricardo Fernández**
  - Jefe del Departamento Médico: **Dr. José Jaime Guillermo García Yañez**
  - Oficial de Prensa: **José Luis Ayala Rivera** email: [jayala@codeme.org.mx](mailto:jayala@codeme.org.mx) y [joslar2005@yahoo.com.mx](mailto:joslar2005@yahoo.com.mx)
  - Los Delegados de las FMNs con Licencia FIM LA o FIM), o representantes (sin licencia).
- El evento se desarrollará en base a los Reglamentos CMS/FIM LA, al Código Deportivo de la FIM LA y al presente Reglamento Particular que ha sido debidamente examinado y aprobado por la FMM.

#### **4º Inscripciones**

Los formularios de inscripción debidamente aprobados por la FMN de cada participante deben ser enviados a la Federación Mexicana de Motociclismo, a más tardar el 27 de octubre, del 2011.

#### **5º Control del Circuito**

El primer control del circuito será a las 14:00 horas del día viernes 11 de noviembre 2011.

#### **6º Reunión entre los Organizadores y el Jurado**

La reunión entre los Organizadores y el Jurado será, a las 16:00 horas del día viernes 11 de noviembre del 2011, en el circuito.

#### **7º Control Técnico y Verificaciones**

El viernes 11 de noviembre, 2011 desde las 15:00 hasta las 18:00

El sábado 12 de noviembre, 2011 desde las 8:00 hrs. Hasta las 10:00 hrs.

Deberán presentarse al control técnico portando la Motocicleta, Casco y dorsal con número.

#### **8º Reuniones del Jurado**

La primera reunión del Jurado tendrá lugar a las 10:15 horas del sábado 12 de noviembre del 2011.

#### **9º Reunión con los Pilotos**

La reunión con los pilotos se realizará a las 14:45 horas del sábado 12 de noviembre del 2011, en la grilla de partida.

#### **10º Prácticas (Hasta 50 pilotos)**

**SABADO 12 DE NOVIEMBRE DEL 2011:**

**PRACTICAS LIBRES:**

CLASE	DE	A
50 cc	11:00 a.m.	11:15 a.m.
	13:00 p.m.	13:15 p.m.
65 cc	11:30 a.m.	11:50 a.m.
	13:30 p.m.	13:50 p.m.
85 cc	12:05 a.m.	12:35 a.m.
	14:05 p.m.	14:35 p.m.

Riego se realizara después de las practicas, hora 14:40



**PRACTICAS CRONOMETRADAS**

CLASE	DE	A
50 cc	15:15 p.m.	15:30 p.m.
65 cc	15:50 p.m.	16:10 p.m.
85 cc	16:30 p.m.	16:50 p.m.

**DOMINGO 13 DE NOVIEMBRE DE 2011****PRACTICAS LIBRES**

CLASE 50 cc PRACTICAS DE ARRANCADA de 9:10 a.m. a 9:15 a.m.  
PRACTICAS LIBRES (WARM UP) DE 9:15 A.M. A 9:30 A.M

CLASE 65 cc PRACTICAS DE ARRANCADA de 10:10 a.m. a 10:15 a.m.  
PRACTICAS LIBRES (WARM UP) DE 10:15 A.M. A 10:35 A.M

CLASE 85 cc PRACTICAS DE ARRANCADA de 11:10 a.m. a 11:15 a.m.  
PRACTICAS LIBRES (WARM UP) DE 11:15 A.M. A 11:35 A.M

Riego se realizara finalizado el WARM UP a las 11:40 a.m.

**11º Horario de las Carreras ( 1 o 2 validas)**

CLASE 50 cc – 1ª Manga - 12:30 p.m. – 12 minutos + 2 vueltas  
2ª Manga - 15:00 p.m. – 12 minutos + 2 vueltas

CLASE 65 cc – 1ª Manga - 13:00 p.m. – 15 minutos + 2 vueltas  
2ª Manga - 15:30 p.m. – 15 minutos + 2 vueltas

CLASE 85 cc – 1ª Manga - 13:30 p.m. – 17 minutos + 2 vueltas  
2ª Manga - 16:00 p.m. – 17 minutos + 2 vueltas

Riego se realizara finalizada la 1ª Manga de 85 cc a las 14:00 p.m.

\*Todas las motocicletas tienen que estar en la zona de espera antes de la partida 10 minutos antes de cada carrera.

**12º Combustible**

El combustible disponible en el evento será: 92 octanos, (con o sin plomo) adquirido en las estaciones de servicio a un precio de 0.64 por litro en dólares norteamericanos.

**13º Seguro**

Al inscribir a un piloto, la FMN a la que pertenece un piloto garantiza que el mismo está asegurado de acuerdo a los requisitos estipulados por la FIM LA. Para todo evento Latinoamericano de Motocross, si un piloto participante se presenta al evento sin un seguro contra accidentes, la Federación organizadora se reserva el derecho de contratarle uno por cuenta de la Federación a la que pertenece el piloto en mención.





El Organizador ha contratado un seguro de responsabilidad civil (contra terceros) de acuerdo con el Código deportivo de la FIM LA. Este seguro ampara una garantía.

El Organizador declina toda responsabilidad por daños a una motocicleta, sus accesorios y componentes, que puedan surgir como consecuencia de un accidente u otras causas.

#### **14º Protestas y apelaciones**

En un evento todas las protestas deben ser hechas por escrito y presentadas por el Delegado o Representante al Jurado Internacional a través del Director de Carrera.

-Las protestas deben ser aceptadas de acuerdo al Código Disciplinario y de Arbitraje FIM LA (Art. 5.1)

-La protesta contra la elegibilidad de un piloto o motocicleta inscrita, tiene que ser hecha antes del inicio de las prácticas oficiales.

-La protesta contra la motocicleta tiene que ser hecha durante los 30 minutos después de la llegada del ganador de la carrera.

-La protesta contra los resultados tiene que ser hecha dentro de los 30 minutos posteriores a la publicación de los mismos.

#### **15º Premios**

\*Los pilotos en los puestos 1º, 2º y 3º en cada manga así, como en los resultados finales del evento recibirán un trofeo.

\*Todos los pilotos participantes serán acreedores a medallas como reconocimiento a su participación.

#### **16º Ceremonia de Premiación**

Los primeros tres pilotos de cada carrera deben tomar parte en la Ceremonia de Premiación, la cual será lugar inmediatamente después de cada carrera y al finalizar la segunda carrera se premiará además lo correspondiente a los resultados generales del evento.

#### **17º Regulaciones Ambientales**

- A. Cada piloto es responsable de los desechos generados por su equipo durante la manifestación.
- B. Donde los organizadores provean los contenedores necesarios para los desechos deben ser usados como se indique
- C. La basura deberá ser recolectada por el team hasta que hayan facilidades o instalaciones para ser utilizadas
- D. Cuando el reabastecimiento o servicio de las motos sea hecho en disciplinas o eventos off road deberán utilizar la alfombra ambiental u otro artefacto que sea efectivo para tal fin y ser removidas por los participantes después del evento.
- E. Cualquier infracción de los participantes o de los pilotos (quienes son responsables de sus equipos) al código ambiental de la FIM puede resultar en una multa, suspensión del evento y además puede resultar en costos de reparación para los pilotos.
- F. La limpieza de las motos, cuando sea permitido por las reglamentaciones, deberá ser llevada a cabo solamente en los sitios designados para ello.
- G. Solamente agua sin la adición de productos químicos es permitida.





CMS/FIM LA

**18º Interpretación de Reglamento Particular**

La interpretación del presente Reglamento Particular recae completamente sobre el Jurado Internacional.

“UNAMOS ESFUERZOS PARA MANTENER EL AMBIENTE DEPORTIVO EN ARMONIA Y RESPETO, EL COMPROMISO DE TODAS LAS DELEGACIONES NACIONALES DE CUMPLIR Y RESPETAR TODAS LAS NORMAS Y CONDUCTA EJEMPLAR FRENTE A AUTORIDADES, ORGANIZADORES Y COMPANEROS”

México, D.F, a 12 de octubre, 2011

SR. VICTOR HUGO VIEYRA ALMUINA  
PRESIDENTE

